



Простой вагонов в ремонте



Спрос на перевозки



Структура грузопотока



Время нахождения
без движения



Потребный парк
грузовых вагонов



Среднее расстояние
перевозки



Статическая нагрузка

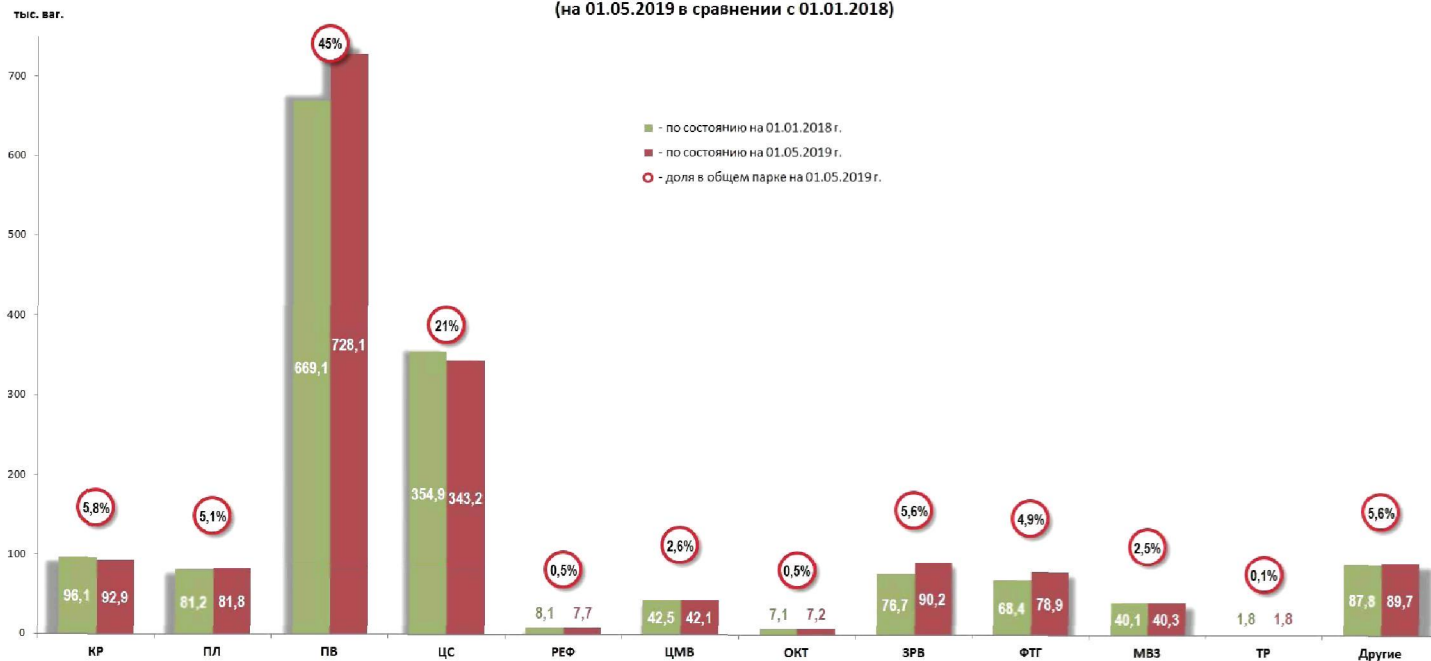


Скорость доставки



Доля инновационных вагонов

Структура общего парка грузовых вагонов
стран СНГ, Балтии, Украины и Грузии по их типам
(на 01.05.2019 в сравнении с 01.01.2018)



Структура общего парка грузовых вагонов Украины (на 01.05.2019 в сравнении с 01.01.2018)

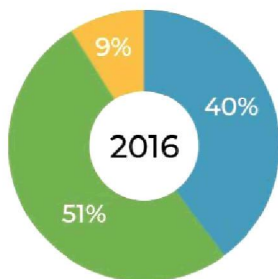
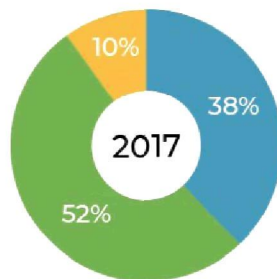
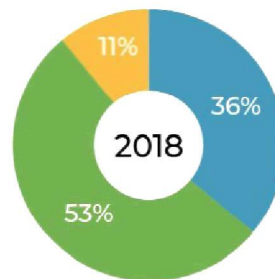
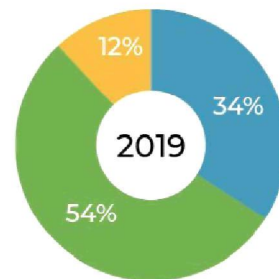


Доля полувагонов и зерновозов в общем парке Украины

■ ПВ

■ ЗРВ

■ Другие

167 615
ваг.170 022
ваг.184 193
ваг.190 154
ваг.

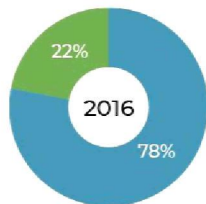
Доля парка полувагонов и зерновозов по видам собственности

■ вагоны собственности АО "Укрзалізниця"

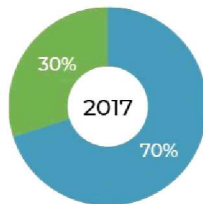
■ приватний подвижний склад



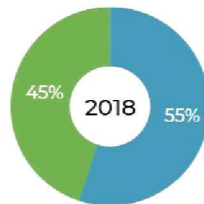
Зерновоз



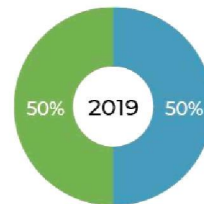
14 844
ваг.



17 131
ваг.



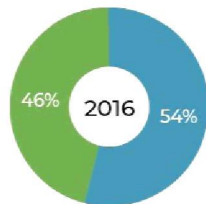
21 095
ваг.



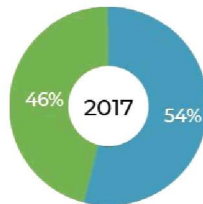
23 065
ваг.



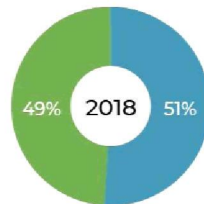
Полувагон



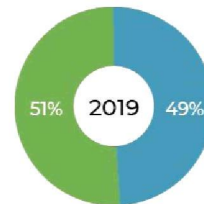
85 817
ваг.



87 762
ваг.



98 037
ваг.



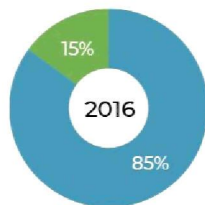
101 757
ваг.

Доля в погрузке парка полувагонов и зерновозов по видам собственности

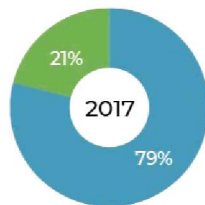
■ вагоны собственности АО "Укрзалізниця" ■ частный подвижной состав



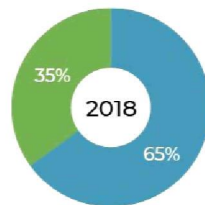
Зерновоз



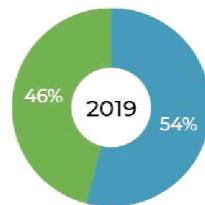
32,1
млн т



28,3
млн т



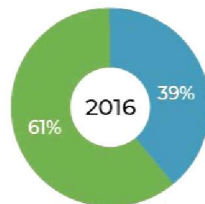
32,5
млн т



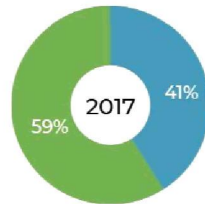
14,3
млн т
(январь-апрель)



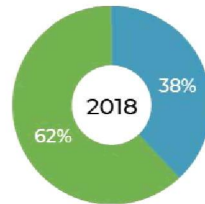
Полувагон



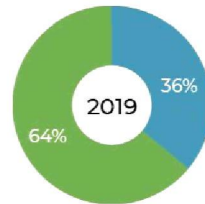
166,3
млн т



158,7
млн т

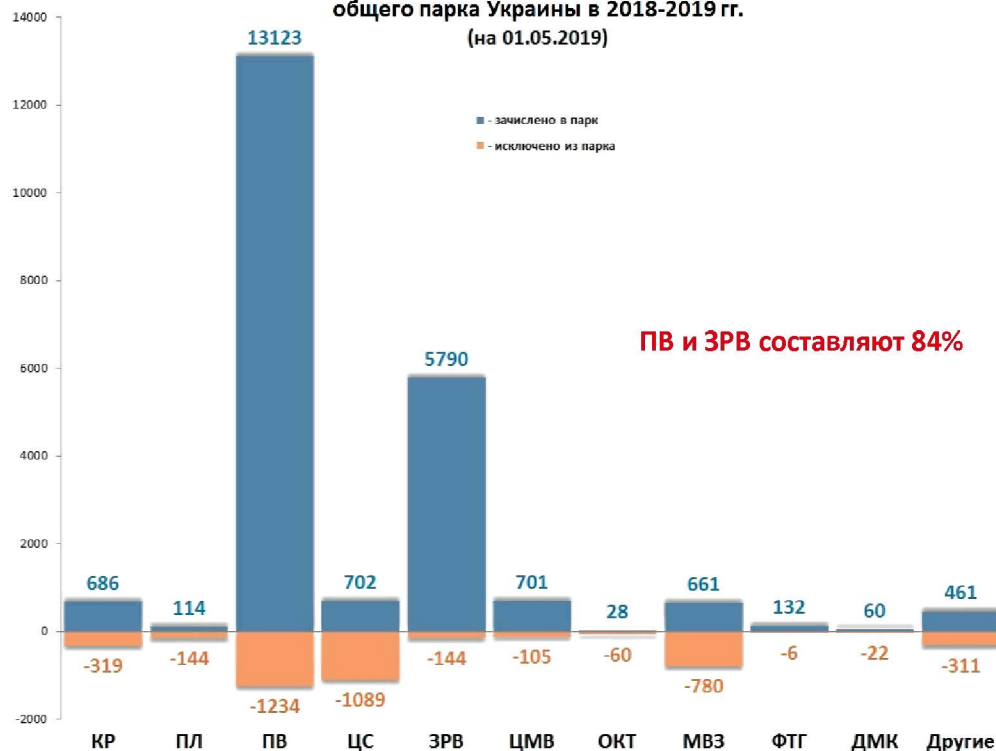


165,7
млн т

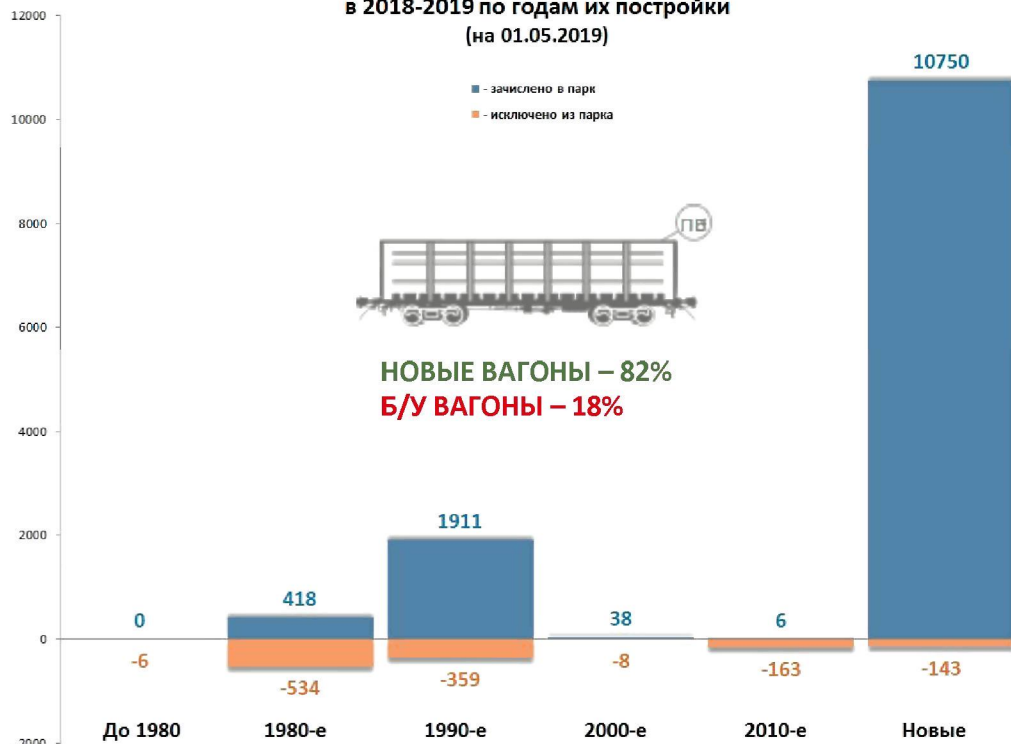


52,4
млн т
(январь-апрель)

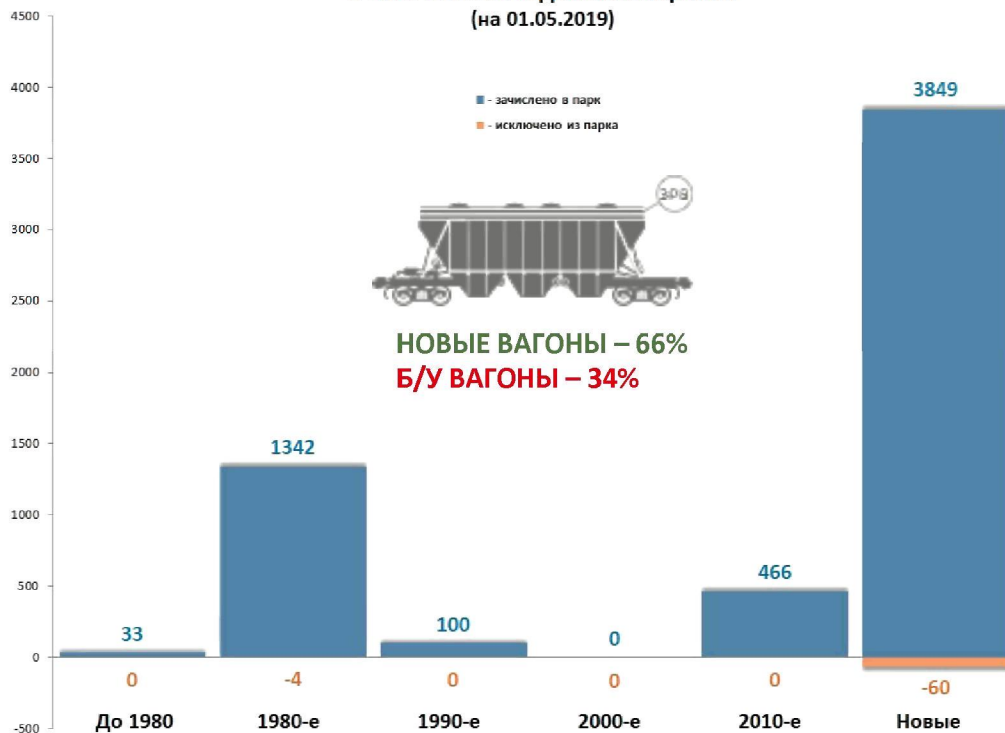
Структура зачисления/исключения вагонов
общего парка Украины в 2018-2019 гг.
(на 01.05.2019)



Структура зачисления/исключения полувагонов общего парка Украины
в 2018-2019 по годам их постройки
(на 01.05.2019)



Структура зачисления/исключения зерновозов общего парка Украины
в 2018-2019 по годам их постройки
(на 01.05.2019)

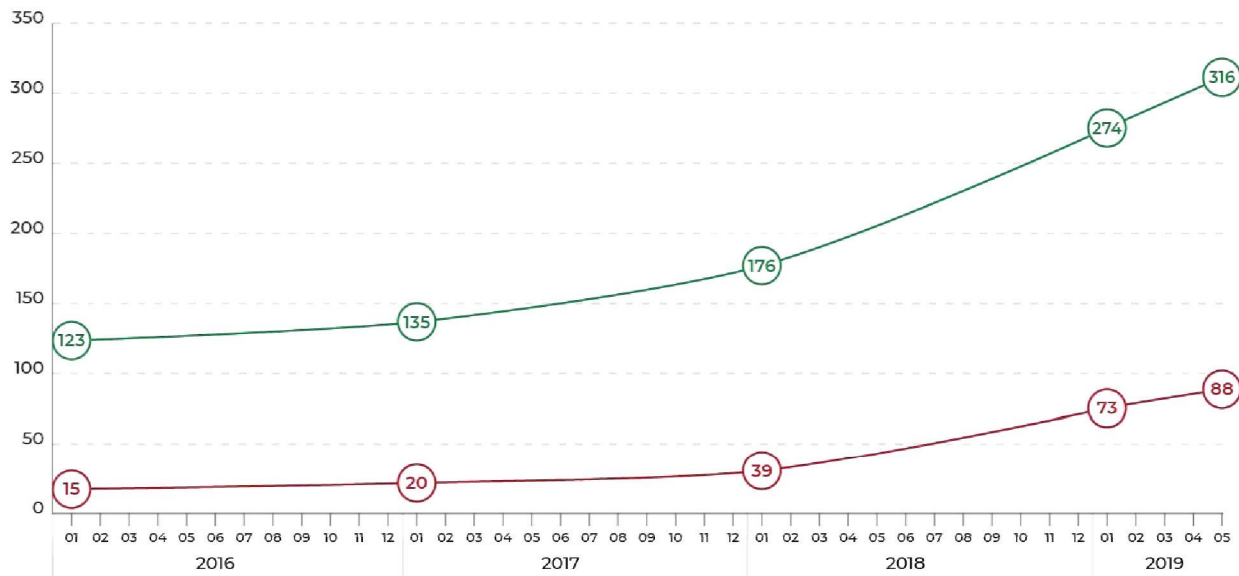


Динамика изменений среднего возраста грузовых вагонов в Украине в 2018-2019 гг.

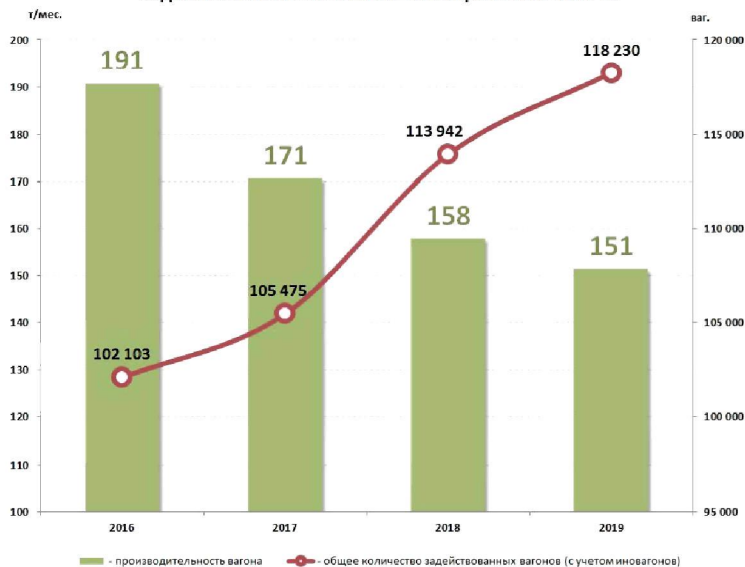


Динамика изменений количества владельцев частного подвижного состава железных дорог Украины в 2016-2019 гг.

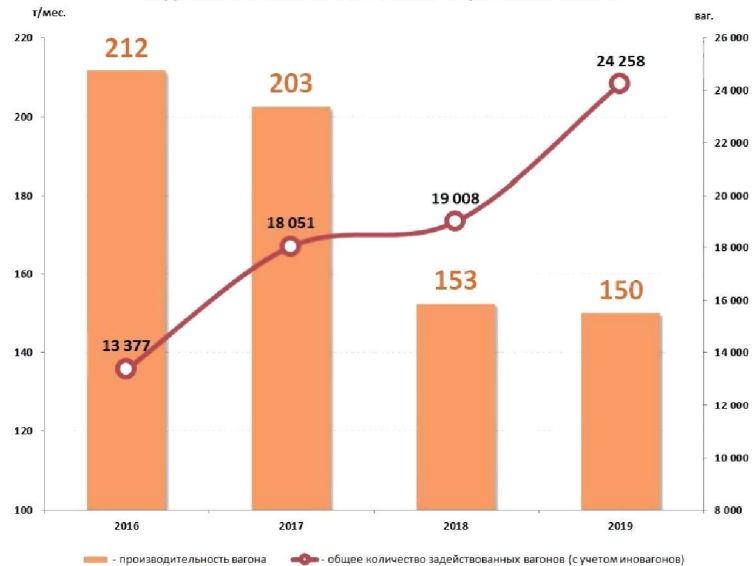
○ - полувагоны ○ - зерновозы



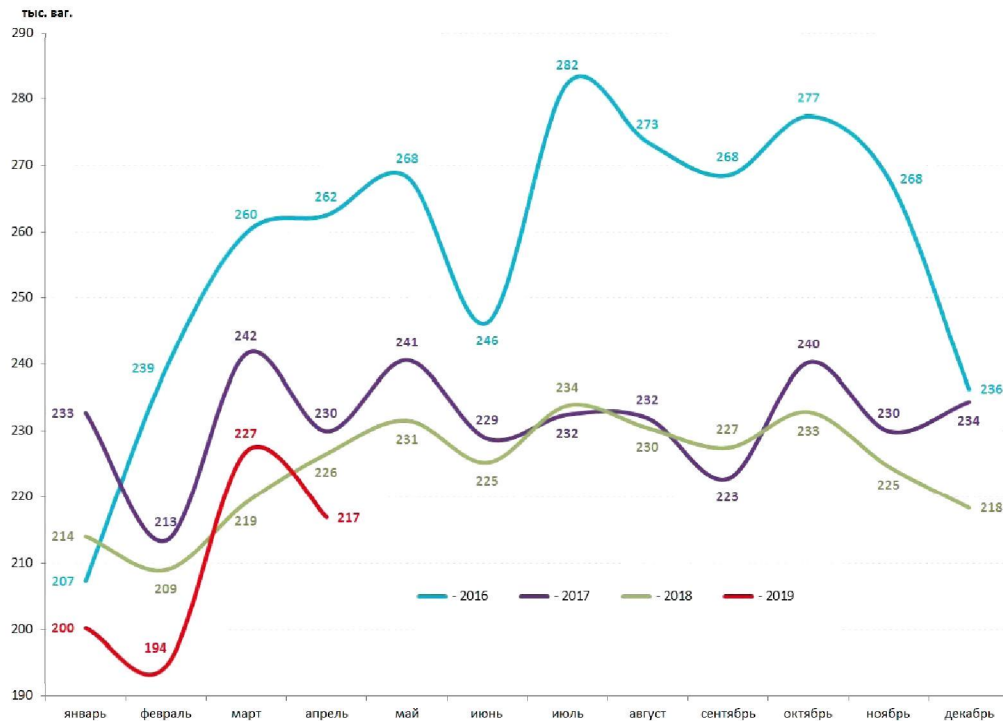
Изменение средней производительности полувагона и общего задействованного их количества в апреле 2016-2019 гг.



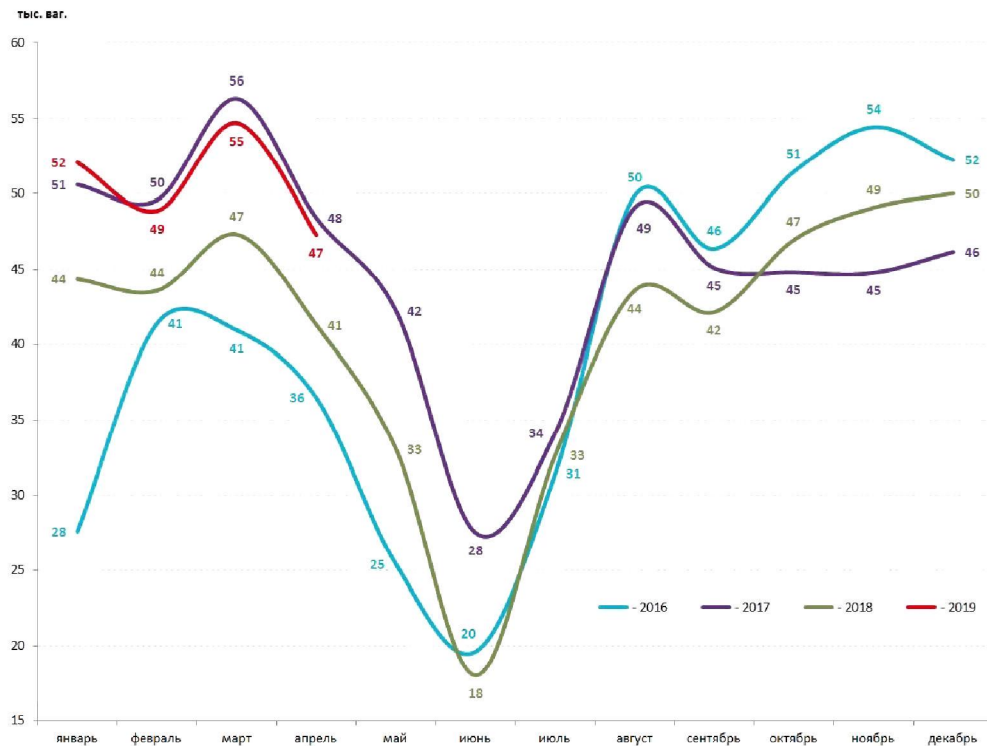
Изменение средней производительности зерновоза и общего задействованного их количества в апреле 2016-2019 гг.



Объемы погрузки грузов в полувагонах в 2016-2019 гг.

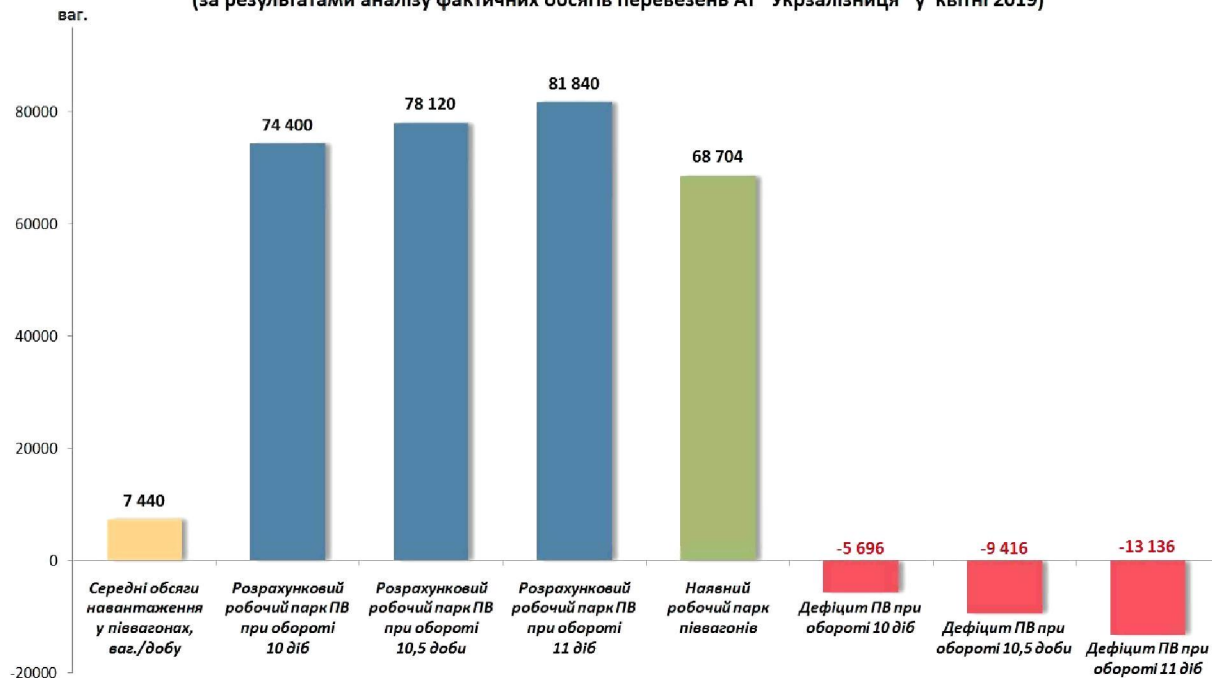


Объемы погрузки зерновых грузов в 2016-2019 гг.



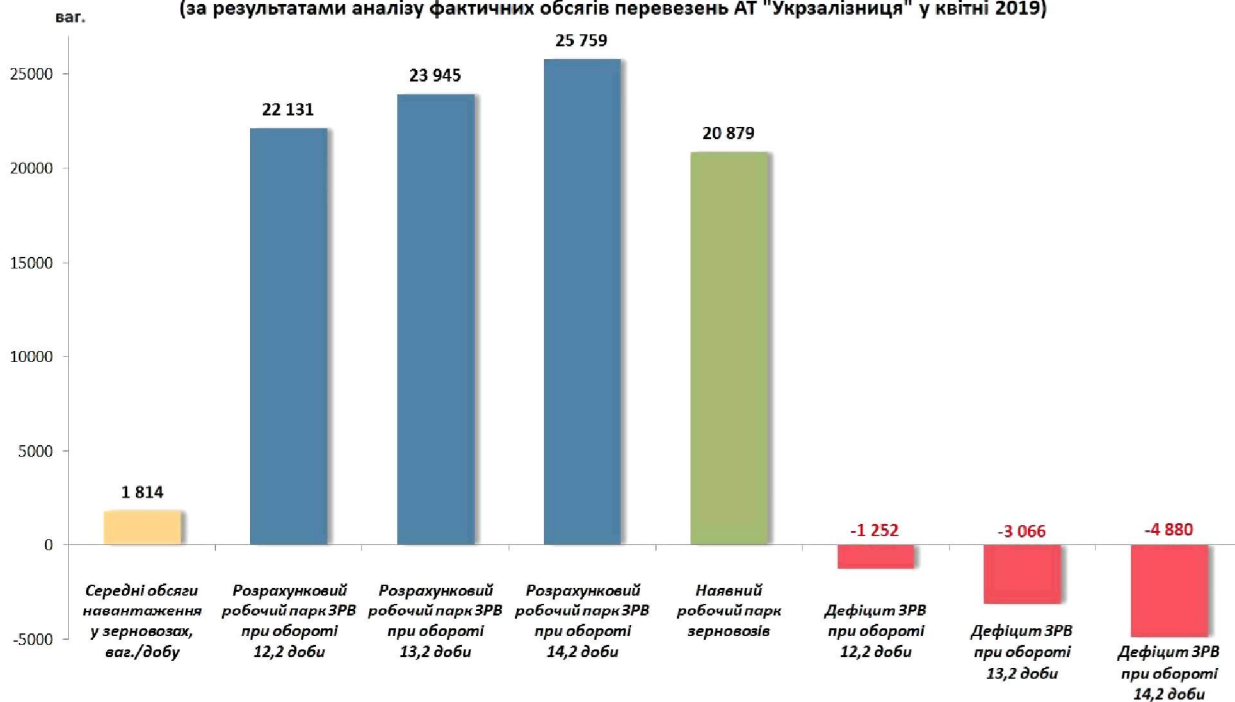
Дефіцит парку піввагонів в Україні

(за результатами аналізу фактичних обсягів перевезень АТ "Укрзалізниця" у квітні 2019)



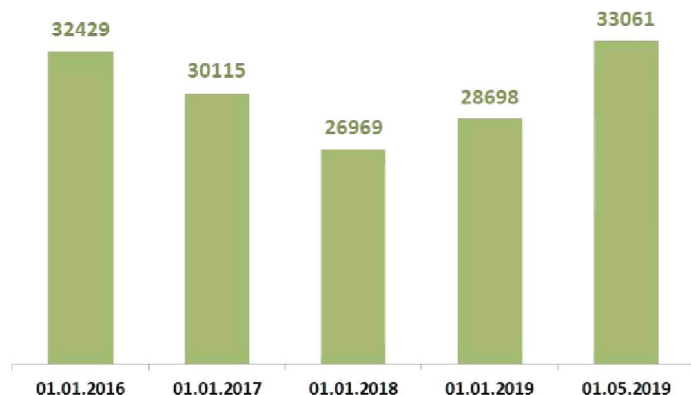
Дефіцит парку зерновозів в Україні

(за результатами аналізу фактичних обсягів перевезень АТ "Укрзалізниця" у квітні 2019)

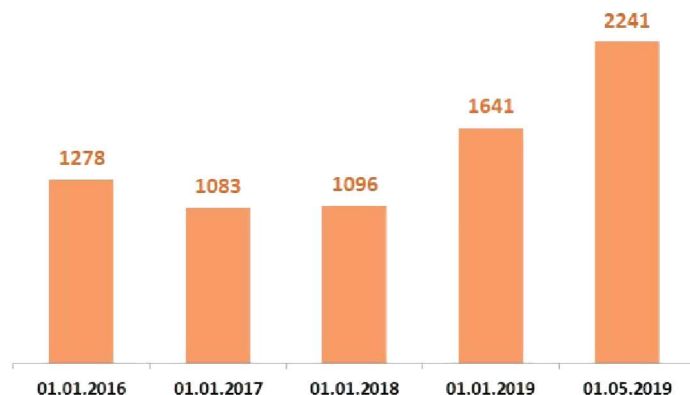


Годы	01.01.2016			01.01.2017			01.01.2018			01.01.2019			01.05.2019		
Тип ПС	Всего	РП	НРП	Всего	РП	НРП	Всего	РП	НРП	Всего	РП	НРП	Всего	РП	НРП
ПВ	86614	54185	32429	86165	56050	30115	89903	62934	26969	99230	70532	28698	101765	68704	33061
ЗРВ	13810	12532	1278	15234	14151	1083	17474	16378	1096	21846	20205	1641	23120	20879	2241

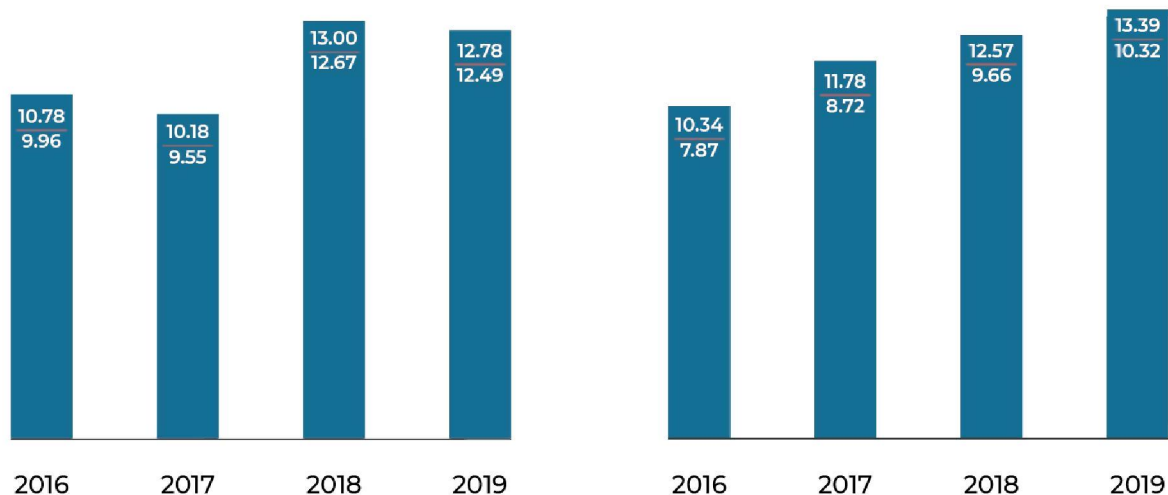
Нерабочий парк ПВ



Нерабочий парк ЗРВ



Средний оборот вагона, сутки



Зерновоз

Все вагоны
Вагоны Украины



Полувагон

Базовий сценарій попиту на перевезення відповідно до Стратегії УЗ на 2019-2023 рр.

Показники використання ЗРВ

Показник	2019	2020	2021	2022	2023
Частка в загальному парку	12,1%	12,1%	12,1%	12,1%	12,1%
Частка в забезпеченні навантаження	15,0%	15,0%	15,0%	15,0%	15,0%
Середній час обороту, діб	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3
Робочий парк вагонів	20879	20879	20879	20879	20879
Середнє статнавантаження, т/ваг.	66,3	66,3	66,3	66,3	66,3
Розрахунковий парк вагонів	19889	20509	20941	21372	21585
Дефіцит (профіцит) парку вагонів	990	370	-62	-493	-706

ПРОГНОЗ ОБСЯГІВ ПЕРЕВЕЗЕНЬ, МЛН ТОНН

322,1 330,1 334,9 339,8 343,2

Показники використання ПВ

Показник	2019	2020	2021	2022	2023
Частка в загальному парку	53,5%	53,5%	53,5%	53,5%	53,5%
Частка в забезпеченні навантаження	65,0%	65,0%	65,0%	65,0%	65,0%
Середній час обороту, діб	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5
Робочий парк вагонів	68704	68704	68704	68704	68704
Середнє статнавантаження, т/ваг.	66,8	66,8	66,8	66,8	66,8
Розрахунковий парк вагонів	73021	75300	76884	78467	79245
Дефіцит (профіцит) парку вагонів	-4317	-6596	-8180	-9763	-10541

ПРОГНОЗ ОБСЯГІВ ПЕРЕВЕЗЕНЬ, МЛН ТОНН

322,1 330,1 334,9 339,8 343,2

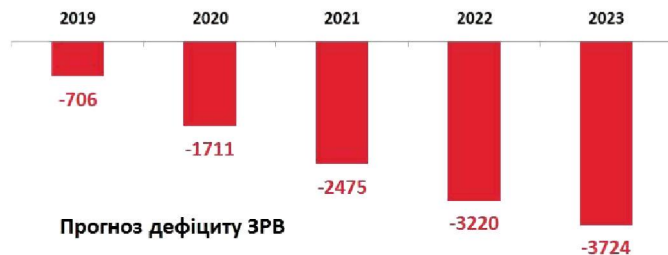


Оптимістичний сценарій попиту на перевезення відповідно до Стратегії УЗ на 2019-2023 рр.

Показники використання ЗРВ

Показник	2019	2020	2021	2022	2023
Частка в загальному парку	12,1%	12,1%	12,1%	12,1%	12,1%
Частка в забезпеченні навантаження	15,0%	15,0%	15,0%	15,0%	15,0%
Середній час обороту, діб	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3
Робочий парк вагонів	20879	20879	20879	20879	20879
Середнє статнавантаження, т/ваг.	66,3	66,3	66,3	66,3	66,3
Розрахунковий парк вагонів	21585	22590	23354	24099	24603
Дефіцит (профіцит) парку вагонів	-706	-1711	-2475	-3220	-3724

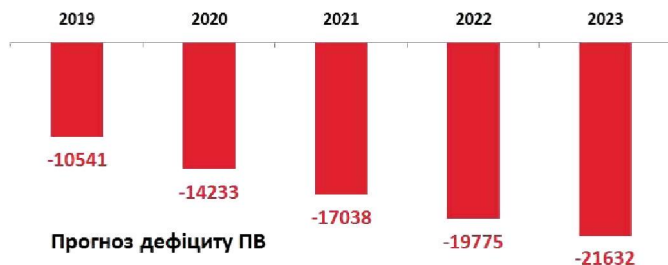
ПРОГНОЗ ОБСЯГІВ ПЕРЕВЕЗЕНЬ, МЛН ТОНН 349,5 363,6 373,6 383,1 391,2



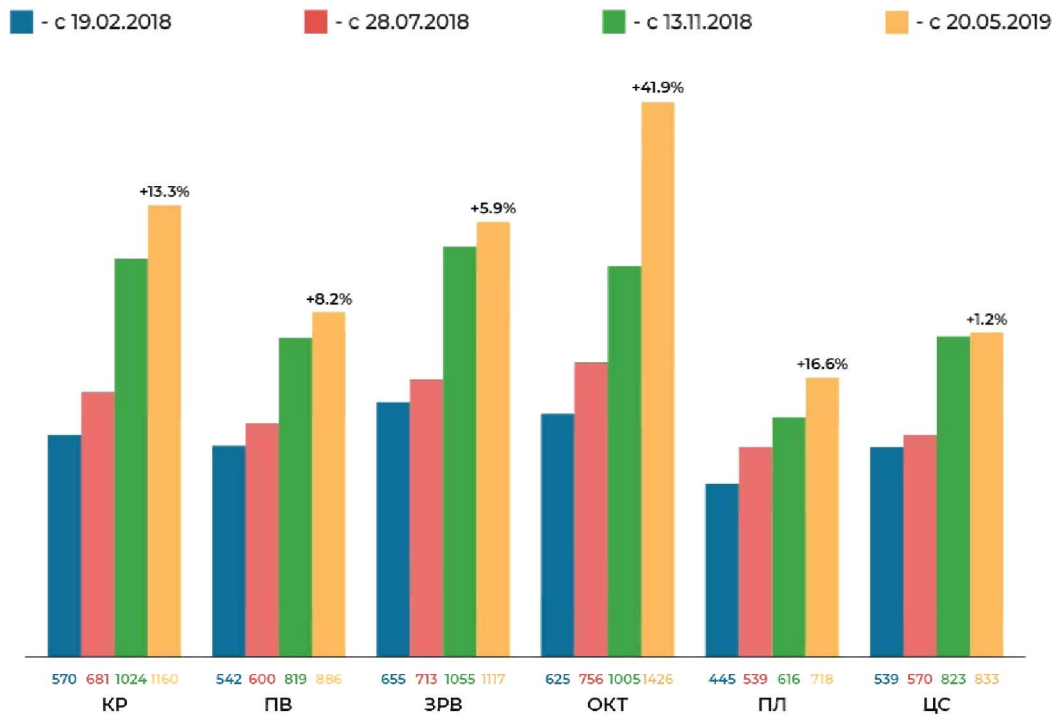
Показники використання ПВ

Показник	2019	2020	2021	2022	2023
Частка в загальному парку	53,5%	53,5%	53,5%	53,5%	53,5%
Частка в забезпеченні навантаження	65,0%	65,0%	65,0%	65,0%	65,0%
Середній час обороту, діб	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5
Робочий парк вагонів	68704	68704	68704	68704	68704
Середнє статнавантаження, т/ваг.	66,8	66,8	66,8	66,8	66,8
Розрахунковий парк вагонів	79245	82937	85742	88479	90336
Дефіцит (профіцит) парку вагонів	-10541	-14233	-17038	-19775	-21632

ПРОГНОЗ ОБСЯГІВ ПЕРЕВЕЗЕНЬ, МЛН ТОНН 349,5 363,6 373,6 383,1 391,2



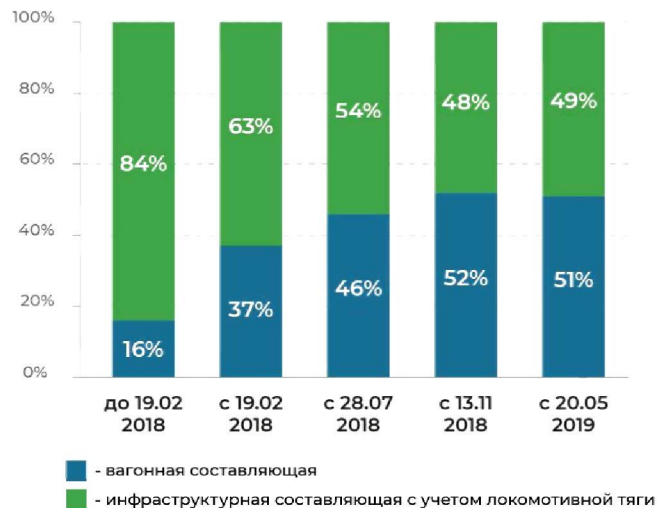
Динамика роста ставок платы за использование вагонов АО "Укрзалізниця" в 2018-2019 гг., грн/сутки без НДС



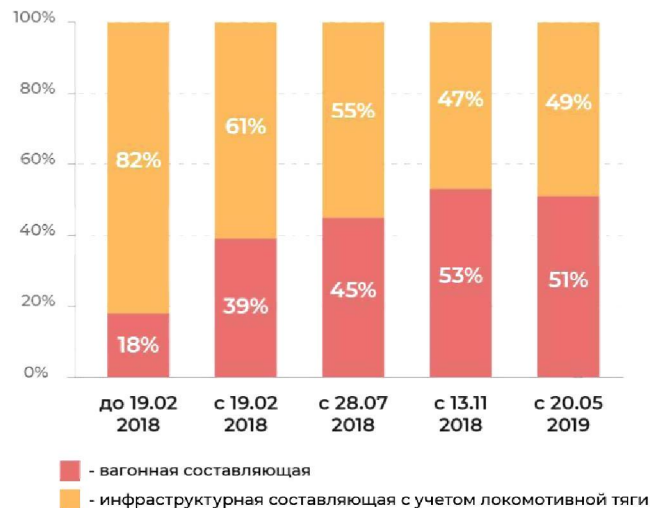
Структура тарифа при перевозке грузов в полувагонах и зерновозах собственности АО "Укрзалізниця"



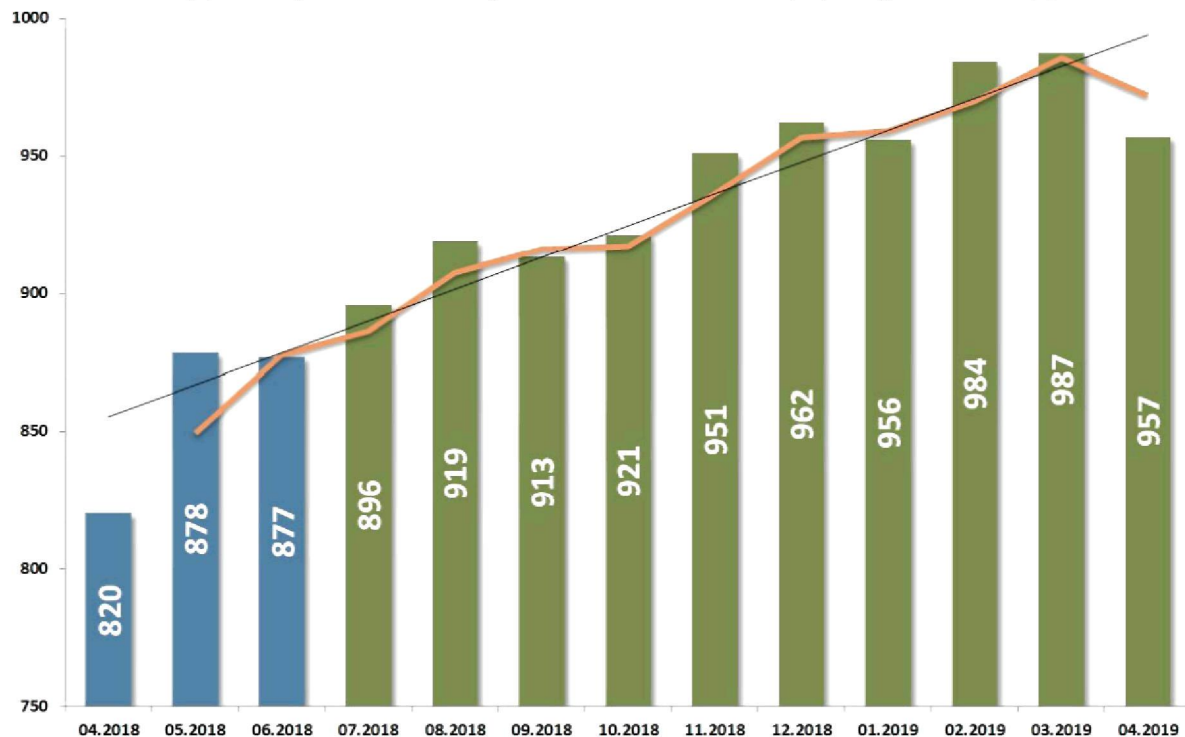
Полувагон



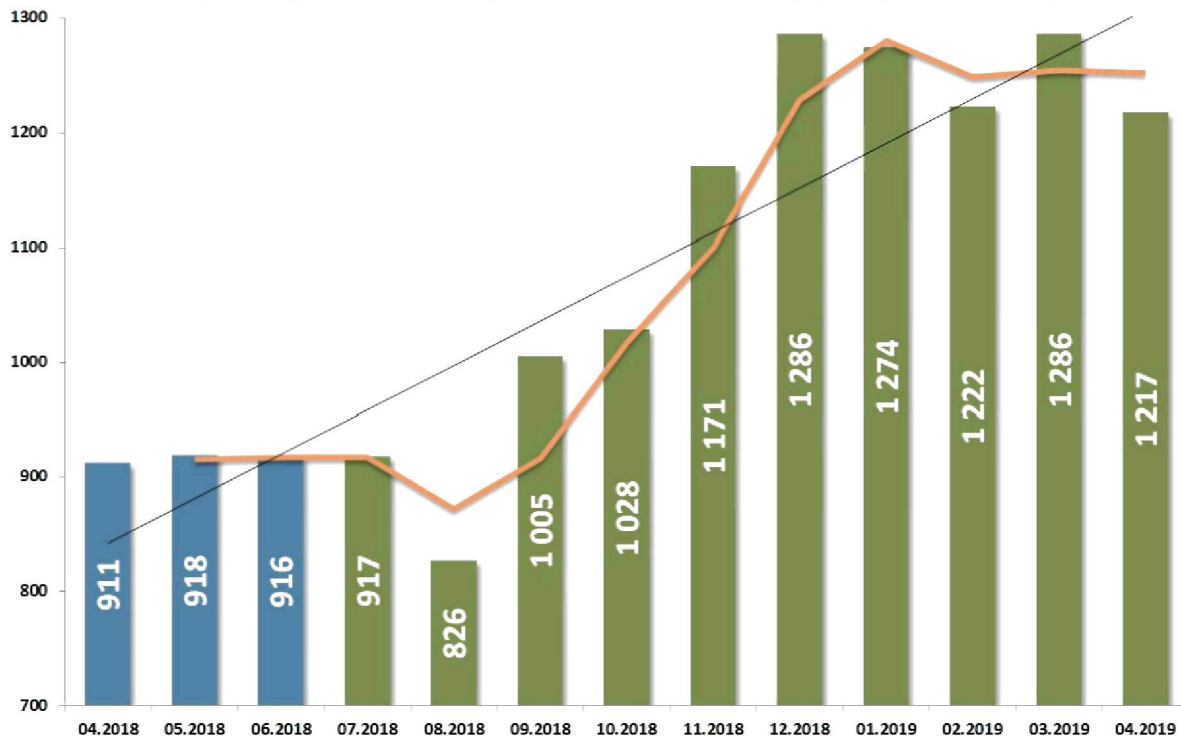
Зерновоз



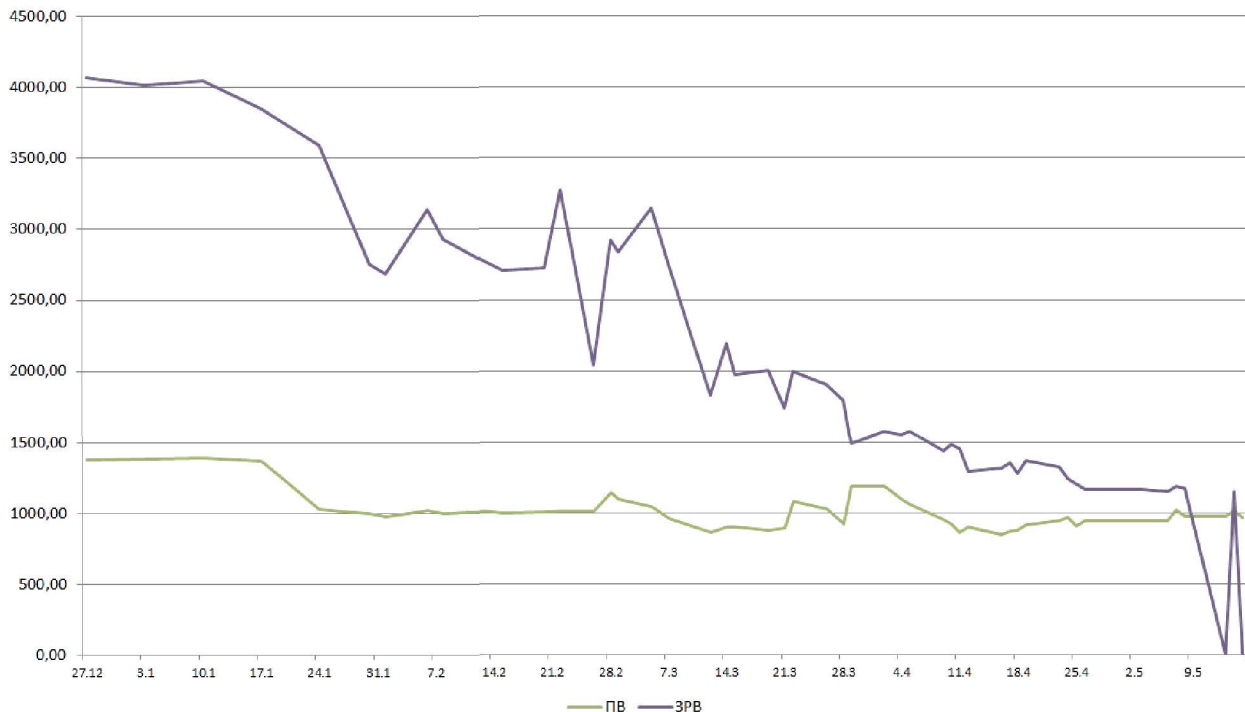
Динамика изменений средних арендных ставок на полувагоны по долгосрочным контрактам на 01.05.2019, грн/сутки без НДС



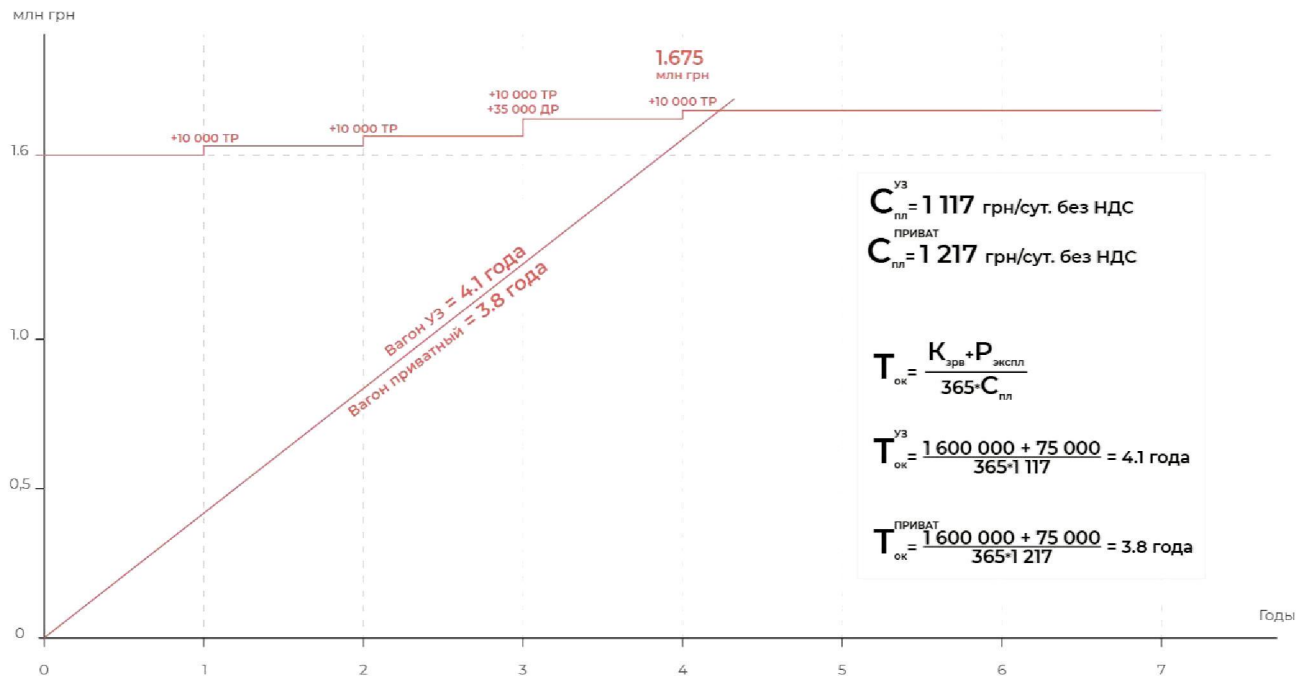
Динамика изменений средних арендных ставок на зерновозы по долгосрочным контрактам на 01.05.2019, грн/сутки без НДС



Средневзвешенные цены на полувагоны и зерновозы УЗ по результатам торгов Прозорро.Продажі, грн без НДС



Срок окупаемости нового зерновоза



Также стоит учесть простои в ремонтах и в случае профицита.
Если учесть все факторы, то можно рассчитывать на окупаемость в течении **около 5 лет.**